

**ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY ZÁSILEK (CARGO)
(ZPP CARGO 01/2019)**

ČLÁNEK 1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ
ČLÁNEK 2	VÝKLAD POJMŮ
ČLÁNEK 3	VZNIK A DOBA TRVÁNÍ A KONEC POJIŠTĚNÍ
ČLÁNEK 4	PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ
ČLÁNEK 5	VĚCNÝ A ÚZEMNÍ ROZSAH POJISTNÉ OCHRANY
ČLÁNEK 6	VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ
ČLÁNEK 7	POJISTNÝ CERTIFIKÁT
ČLÁNEK 8	OBECNÉ POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO
ČLÁNEK 9	POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO PŘI VZNIKU ŠKODY
ČLÁNEK 10	POJISTNÁ ČÁSTKA, POJISTNÁ HODNOTA A LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ
ČLÁNEK 11	POJISTNÉ PLNĚNÍ
ČLÁNEK 12	ÚHRADA NÁKLADŮ SPOJENÝCH S POJISTNOU UDÁLOSTÍ
ČLÁNEK 13	ZVLÁŠTNÍ PŘÍPADY POSKYTNUTÍ POJISTNÉHO PLNĚNÍ
ČLÁNEK 14	POJISTNÉ

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto zvláštní pojistné podmínky tvoří spolu s pojistnou smlouvou, všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a přerušení provozu (dále jen „VPP MAJ 01/2019“) a popř. doplňkovými pojistnými podmínkami jeden nedílný celek.

ČLÁNEK 2 VÝKLAD POJMŮ

Cenina Platební prostředek, zastupující při platebním styku peníze. Za ceniny se považují zejména akcie, dálniční kupony, jízdenky, koly, losy, poštovní známky, poukázky (stravovací, dárkové a jiné) obligace, směnky, šeky, telefonní karty a ostatní karty, mají-li hodnotu.

Cennosti Drahé kovy, polodrahokamy, drahokamy, perly (zpracované i nezpracované) a předměty z nich vyrobené anebo do těchto předmětů zapracované.

Kontejner Velkokapacitní vodotěsná přepravní skříň standardních rozměrů, pevnosti, úložných a nosných parametrů odpovídající předpisům Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO). Je určena pro přepravu zásilek vhodných k tomuto způsobu přepravy svými rozměry a charakterem.

Nezvěstnost zásilky Nedorazí-li dopravní prostředek se zásilkou do místa určení do 60ti dnů a u evropských vnitrozemských cest do 30ti dnů od plánovaného příjezdu nebo o dopravním prostředku nebyly známy žádné informace do data nahlášení škody. V případě války, válečného ohrožení, občanské války a vnitřních nepokojů se prodlužuje tato lhůta maximálně na dobu 6 měsíců.

Obal

a) vhodný a obvyklý pro zásilku Takový druh a způsob balení zásilky, který při běžném průběhu přepravy zabraňuje zničení či poškození zásilky s ohledem na její druh a povahu, druh dopravního prostředku a přepravní trasu.

b) přímý spotřebitelský obal/obchodní balení je započteno do celkové pojistné hodnoty zásilky a považuje se za její součást. Za tento se nepovažuje kontejner nebo jiný vratný přepravní obal pro opakované použití.

Osoba oprávněně jednající za pojistníka nebo pojištěného Osoba zmocněná jednat jménem pojistníka nebo pojištěného. Za tuto osobu se nepovažuje zasílatel a dopravce.

Pohřešování

Ztráta nebo odcizení zásilky anebo její části.

Pojistný certifikát

Specifický typ pojistky, obchodovatelný cenný papír. Oprávněný držitel jeho originálu má v případě škody právo na výplatu pojistného plnění. Obsah certifikátu pro mezinárodní přepravu se řídí zvyklostmi tohoto pojištění a požadavky mezinárodního obchodního styku a **není pojistkou ve smyslu zákona.**

Pojistná událost

Věcná škoda na předmětu pojištění v důsledku pojistného nebezpečí, na které se dle pojistné smlouvy a těchto pojistných podmínek pojištění vztahuje a s níž je podle pojistné smlouvy a těchto pojistných podmínek spojen vznik práva na plnění z pojištění, přičemž tato věcná škoda na předmětu pojištění musí vzniknout nahodile, tj. událostí, která nastane náhle a nečekaně, v krátkém časovém úseku a pojištěný nemohl jejimu vzniku zabránit.

Poškození zásilky

Změna stavu zásilky nebo její části, kterou lze objektivně odstranit opravou, nebo taková změna, kterou nelze objektivně odstranit opravou, přesto však je zásilka použitelná k původnímu účelu.

Přepravené

Cena za přepravu zásilky stanovená dohodou smluvních stran přepravní smlouvy nebo tarifem.

Přirozená povaha zásilky a její vnitřní zkáza

Za *přirozenou povahu zásilky* se považuje přirozená fyzikální nebo chemická vlastnost, která je pro ni typická. Škody vzniklé přirozenou povahou zásilky se projevují *vnitřní zkázou* (tj. zejména hniloba, chemický rozklad, imploze, indukce, koroze (rez), kvašení, lom, okysličení, oxidace, plíseň, pokřivení, přepětí, rozbití, rozprášení, rozpuštění, rozsypání, roztavení, samovznícení, uvadnutí rostlin, vypaření, vyprcháání, vyprýštění, vysychání, zapaření).

Příspěvek ke společné havárii

Částka, kterou je pojistník povinen uhradit na základě dispašního řízení schváleného dispašní kanceláří podle práva vnitrozemské plavby nebo podle Yorksko-Antverpských pravidel.

Skladování přepravované zásilky

Skladování nutné a obvyklé z důvodů přeložení zásilky, čekání zásilky na dopravní prostředky, vyřízení formalit týkajících se přepravy zásilky apod.

Společná havárie

Institut námořního práva nebo práva vnitrozemské plavby, podle něhož se rozvrhují škody a finanční výlohy, vzniklé opatřeními k záchraně lodí a zásilek jí přepravovanými ze společného nebezpečí na zachráněné hodnoty. Přepravované (zachráněné) zásilky pak přispívají ke společné havárii podle rozvrhu (dispaše) vyhotoveného podle práva platného pro přepravní smlouvu.

Škoda způsobená úmyslně

Způsobená úmyslným konáním či opomenutím, které lze přičíst pojistníkovi, pojištěnému nebo osobám oprávněně za ně jednajícím, případně kdy tyto osoby věděly, že svým chováním škodlivý následek způsobí a způsobit jej chtěly, anebo věděly, že jej způsobit mohou a pro tento případ s tím byly srozuměny.

Vada na zásilce

Stav, kdy zásilka postrádá požadované parametry (kvalitu, jakost, hmotnost, rozměry, strukturu, stálost, složení apod.).

Zásilka

Jedna nebo více hmotných věcí anebo obalových/manipulačních jednotek obsahujících tyto hmotné věci specifikované podle druhu a množství v obchodním nebo dodacím dokladu a přepravované z místa odeslání do místa určení. Zásilka může být i volně ložená (hromadná zásilka).

Zpětná zásilka

Zásilka přepravovaná zpět k odesílateli poté, co byla doručena k příjemci a ten ji odmítl převzít anebo bylo ještě před doručením rozhodnuto z důvodu poškození/zničení vrátit zásilku odesílateli.

Zničení zásilky

Změna stavu zásilky, kterou nelze objektivně odstranit opravou, a již ji nelze používat k původnímu účelu.

Způsobilost dopravního prostředku

Úředně schválený a oprávněně provozovaný dopravní prostředek pro přijetí a přepravu zásilky z hlediska její povahy, trasy a způsobu přepravy.

Loďní přeprava: způsobilost plavidel je upravena ICC CL 354 z 1.1.2001 (viz příloha)

Vnitrozemská přeprava: je-li plavidlo označeno 1. třídou v mezinárodně uznávaném klasifikačním rejstříku.

Ztráta

Zánik možnosti hmotné dispozice s pojištěnou zásilkou, k němuž došlo bez prokazatelného násilného překonání jejího zabezpečení. Zásilka je rovněž považována za ztracenou, je-li nedostupná, tj. existuje, ale není možné s ní fyzicky disponovat nebo náklady na její znovuzískání, případně opravu by byly ekonomicky neúčelné/ nerentabilní.

Zkáza lodi

Stav, kdy je loď zničena nebo ztracena, případně stav, kdy by náklady na její záchranu a opravu přesáhly její hodnotu.

Ztroskotání lodi

Stav, kdy loď převážející zásilku narazí na dno, převrhne se, potopí se, rozlomí se, srazí se s jiným plavidlem nebo předmětem nebo je poškozena ledem.

ČLÁNEK 3 – VZNIK, DOBA TRVÁNÍ A KONEC POJIŠTĚNÍ

- 1) Pojištění se sjednává pro přepravy započaté v době trvání pojištění.
- 2) Pojištění začíná v okamžiku, kdy je poprvé manipulováno se zásilkou v dosavadním místě uskladnění (sklad/závod) uvedeném v pojistné smlouvě za účelem bezprostřední přepravy a trvá po dobu obvyklé přepravy (vč. nakládky/vykládky, překládů a skladování).
- 3) V závislosti na skutečnosti, která nastane dříve, pojištění končí:
 - a) v okamžiku vyložení zásilky na místo příjemce uvedené v pojistné smlouvě jako místo určení,
 - b) v okamžiku vyložení zásilky na jiné určené místo, specifikované předem pojistníkem a uvedené v pojistné smlouvě,
 - c) přechodem rizika, pokud je v důsledku vzniku pojistné události zásilka prodána před ukončením pojištěné přepravy,
 - d) přepravením zásilky na místo určení v souladu s pojistnou smlouvou, které následuje po vyložení z námořní lodi nebo letadla v cílovém přístavu nebo letišti.
 - e) Pojištění ve všech případech končí uplynutím 30ti dnů od doručení/ dodání zásilky na místo určení uvedené v pojistné smlouvě; jedná-li se o námořní přepravu, pak nejpozději do 60ti dnů od vyložení zásilky v přístavu určení. Pojištění rovněž končí, překročí-li doba skladování v průběhu přepravy 60 dní.
- 4) Pro přepravu volně sypané/ložené zásilky, jakož i kapalin v cisternách nebo nádržích začíná pojištění v okamžiku, kdy je zboží naloženo (načerpáno) za účelem neprodlené přepravy do vozidla nebo nádrže a končí v okamžiku, kdy začne vykládání (čerpání) zásilky na místě uvedeném v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 4 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Zásilky, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě a jsou přepravovány obvyklým druhem přepravy (silniční, železniční, letecká, říční, námořní přeprava nebo jejich kombinací).

ČLÁNEK 5 VĚCNÝ A ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

- 1) V pojistné smlouvě lze sjednat pojištění proti všem pojistným nebezpečím, tj. rozsah pojistného krytí dle ICC (A), proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím, tj. rozsah pojistného krytí dle ICC (B), anebo proti nejzávažnějším pojistným nebezpečím, tj. rozsah pojistného krytí dle ICC (C).
- 2) Pojištění proti všem pojistným nebezpečím se vztahuje na škodu na pojištěné zásilce, bez ohledu na příčiny jejího vzniku, pokud taková škoda anebo její příčina není v těchto pojistných podmínkách anebo v pojistné smlouvě z rozsahu pojistné ochrany vyloučena, omezena, či jinak upravena.
- 3) Pojištění proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím se vztahuje na škodu na pojištěné zásilce v důsledku některého z následujících pojistných nebezpečí:
 - a) ztroskotání lodi,
 - b) zkáza lodi,
 - c) obětování zásilky, které spočívá v opatření na záchranu lodi při její nehodě (společná havárie),
 - d) vyložení, meziskladování a překlady zásilky v nouzovém přístavu, do kterého loď nuceně vplula v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí,
 - e) nehoda pozemního nebo vzdušného dopravního prostředku přepravujícího zásilku,
 - f) nouzové přistání letadla,
 - g) převržení nebo vykolejení pozemního dopravního prostředku,
 - h) náraz nebo pád/zřícení letadla/vzdušného tělesa, popř. jeho části nebo nákladu,
 - i) zřícení skladových budov, v nichž byla zásilka uložena; zřícení mostů, silnic, tunelů nebo jiných staveb,
 - j) požár, úder blesku, výbuch,
 - k) zemětřesení, otřesy moře, sopečné výbuchy, povodeň, záplava, vichřice, krupobití, tsunami, tajfun, cyklón, hurikán a pád laviny.

V pojistné smlouvě lze věcný rozsah pojištění dle tohoto odstavce rozšířit o pojistná nebezpečí odcizení krádeží vloupáním a/nebo loupežným přepadením, nakládky/vykládky v důsledku nebezpečí jiných než výše jmenovaných.

- 4) Pojištění proti nejzávažnějším pojistným nebezpečím se vztahuje na škodu na pojištěné zásilce v důsledku některého z následujících pojistných nebezpečí:
 - a) ztroskotání lodi,
 - b) zkáza lodi,
 - c) obětování zásilky, které spočívá v opatření na záchranu lodi při její nehodě (společná havárie),
 - d) vyložení, meziskladování a překlady zásilky v nouzovém přístavu, do kterého loď nuceně vplula v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí,
 - e) nehoda pozemního nebo vzdušného dopravního prostředku přepravujícího zásilku,
 - f) převržení nebo vykolejení pozemního dopravního prostředku,
 - g) náraz nebo pád/zřícení letadla/vzdušného tělesa, popř. jeho části nebo nákladu,
 - h) požár, úder blesku, výbuch.
- 5) Není-li v pojistné smlouvě výslovně uveden rozsah pojistné ochrany, sjednává se pojištění v rozsahu pojistného krytí proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím.

- 6) Pojistitel **neposkytuje pojistné krytí a není povinen poskytnout pojistné plnění** v případě, že by se dostal do rozporu se sankcemi, zákazy a restrikcemi danými rezolucemi OSN nebo obchodními či ekonomickými sankcemi, zákony a směrnicemi Evropské unie a Spojených států amerických anebo právní úpravou ČR.
- 7) Zvláštní případy pojistné ochrany

Není-li výslovně ujednáno v pojistné smlouvě jinak, jsou vždy dle věcného rozsahu pojištění proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím (dle odst.3 tohoto článku) pojištěny tyto zásilky:

- a) nebalené,
- b) zpětné,
- c) s předchozí přepravou nebo skladováním, u pojistitele nepojištěných,
- d) použité nebo v poškozeném stavu,
- e) sypké a tekuté zásilky, suroviny a rudy volně uložené do ložného prostoru a považované za hromadnou zásilku (*bulk cargo*).

Není-li výslovně ujednáno v pojistné smlouvě jinak, jsou zásilky uložené na palubě lodi pojištěny pouze v rozsahu proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím vč. nebezpečí svržení zásilky přes palubu nebo smetení mořskou vlnou v případě námořní přepravy. V uvedeném rozsahu pojistného krytí jsou rovněž pojištěny podpalubní zásilky, které jsou však s vědomím pojistníka přepravovány na palubě. Palubní zásilky uložené ve všestranně uzavřených kontejnerech mohou být pojištěny proti všem pojistným nebezpečím s výjimkou zásilek zpětných, použitých či v poškozeném stavu a zásilek s předchozí přepravou nebo skladováním, u pojistitele nepojištěných.

- 8) Územní rozsah pojistné ochrany se stanoví v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 6 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

- 1) **Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za škody způsobené:**
 - a) úmyslně pojistníkem, pojištěným nebo osobou za ně oprávněně jednající,
 - b) válkou (vyhlášenou i nevyhlášenou), občanskou válkou, událostí podobné válce a nebezpečím, které vznikne nezávisle na válečném stavu z použití nebo existence válečných zbraní,
 - c) stávkou, výlukou, vzpourou, blokadou, pleněním, politickým násilím, občanskými nepokoji nebo jinými událostmi motivovanými politicky, nábožensky, sociálně nebo rasově, terorismem, sabotáží; speciální úprava je uvedena v "Terrorism exclusion" NMA 2920 (viz příloha),
 - d) zabavením, odebráním zásilky či jinými obdobnými zásahy státní moci uznané či neuznané (např. úředním rozhodnutím, soudním opatřením nebo jeho výkonem),
 - e) ionizačním zářením, radioaktivní kontaminací z jakéhokoliv jaderného paliva nebo odpadu nebo spalováním jaderného paliva, radioaktivními, toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými nebo kontaminujícími materiály jakékoliv jaderné instalace, reaktoru, zařízení nebo komponentu; speciální úprava je uvedena v „Institute radioactive contamination chemical, biological, bio-chemical, electromagnetic weapons exclusion clause“ CL 370 (viz příloha),
 - f) zbraní nebo zařízení užívaných atomové nebo jaderné štěpení a fúzi či jiné podobné reakce,
 - g) užitím nebo nasazením chemických, biologických, biochemických, elektromagnetických zbraní vč. jejich substancí,
 - h) zneužitím elektronických nebo počítačových systémů a softwaru; počítačovými viry nebo procesy, elektronickou poruchou či napadením navigačních a komunikačních systémů; speciální úprava kybernetických rizik je uvedena v „Institute cyber attack exclusion clause“ CL 380 (viz příloha).

- 2) **Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojistitel neposkytuje pojistné plnění za škody způsobené:**
- a) přirozenou povahou zásilky nebo její vnitřní zkázou, případně vadnou jakostí,
 - b) působením obvyklých povětrnostních vlivů (např. obvyklou vlhkostí vzduchu, kondenzací vlhkostí, teplotními výkyvy), lodními výpary,
 - c) působením hmyzu, hlodavců a mikroorganismů,
 - d) konstrukčními, výrobními nebo materiálovými vadami,
 - e) obvyklým únikem tekutin, obvyklými ztrátami v množství, objemu a hmotnosti přepravované zásilky a běžným opotřebením,
 - f) vadou zjevnou i skrytou, kterou měla zásilka již při zahájení pojištěné přepravy,
 - g) vadným, chybějícím, nedostatečným či nevhodným obalem pro určenou zásilku s ohledem na její druh, způsob a trasu přepravy, bylo-li toto způsobeno pojistníkem, pojištěným nebo osobou oprávněně za ně jednajícím,
 - h) nezpůsobilostí nebo nevhodností dopravního prostředku pro bezpečnou přepravu pojištěné zásilky, bylo-li toto způsobeno pojistníkem, pojištěným nebo osobou oprávněně za ně jednajícím,
 - i) nesprávným, neodborným nebo neobvyklým způsobem manipulace se zásilkou pojistníkem, pojištěným nebo osobou oprávněně za ně jednajícím, vč. uložení zásilky do dopravního prostředku nebo kontejneru,
 - j) porušením celních, bezpečnostních nebo jiných úředních předpisů, dále porušením zásilatelských a deklaračních předpisů nebo předpisů dopravce,
 - k) na obalu, pokud se nejedná o přímý spotřebitelský obal nebo obchodní balení zásilky,
 - l) zdržením přepravy; tato výlučka však nebude uplatněna v případě společné havárie,
 - m) nepřímo jakýmkoliv způsobem (např. platební neschopností nebo prodlením v placení majitele, nájemce nebo provozovatele dopravního prostředku nebo jinými finančními nesrovnalostmi s uvedenými stranami).
- 3) **Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, jsou z pojištění vyloučeny přepravy zásilek:**
- a) motorovými vozidly ve vlastnictví pojištěného a na jeho vlastní účet,
 - b) s uměleckou nebo sběratelskou hodnotou,
 - c) cenin, cenností, finanční hotovostí,
 - d) kreseb a plánů všeho druhu,
 - e) záznamů uložených na paměťových médiích,
 - f) ojetých a havarovaných motorových vozidel, použitých nebo porouchaných strojů a zařízení,
 - g) přepravovaných po vlastní ose,
 - h) živých zvířat,
 - i) zbraní, výbušnin a třaskavin,
 - j) radioaktivních a štěpivých látek včetně jejich odpadů.
- 4) **Výčet výluk, uvedených v tomto článku pojistných podmínek, nemusí být úplný.** Výlučky či omezení pojistného krytí se mohou vyskytovat i na jiných místech v těchto a ostatních pojistných podmínkách, případně ve smluvních ujednáních, které tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy anebo přímo v textu samotné pojistné smlouvy.

ČLÁNEK 7 POJISTNÝ CERTIFIKÁT

- 1) Na žádost pojistníka/ pojištěného vystaví pojistitel pojistný certifikát. Není-li ujednáno jinak, pojistný certifikát nelze vystavit, je-li pojistník v prodlení s placením pojistného.

- 2) Pojistitel je zproštěn závazků ze smlouvy, splnil-li v dobré víře svou povinnost poskytnout pojistné plnění tomu, kdo se první prokáže originálem pojistného certifikátu.
- 3) Obsahuje-li pojistný certifikát oprávnění pojištěného převést právo z pojistné smlouvy rubopisem, a to i nevyplněným, na další osoby, které jsou oprávněny k dalšímu převodu, jsou rovněž tyto osoby oprávněny k dalšímu převodu (certifikát na řad). Tento převod rubopisem má účinky postoupení pohledávky, i když pojistitel nebyl o tomto postupu vyrozuměn. Pojistitel není povinen zkoumat platnost rubopisu.

ČLÁNEK 8 OBECNÉ POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

Kromě povinností, vyplývajících z obecných právních předpisů a uvedených v čl. 8 VPP MAJ 01/2019 a těchto pojistných podmínkách, má pojistník/pojištěný rovněž tyto povinnosti:

- a) nesmí po uzavření smlouvy bez souhlasu pojistitele měnit podmínky přepravy, ani dát souhlas třetí osobě k jednání, zakládající možnost změny těchto podmínek,
- b) vynakládat veškeré úsilí a využívat všech prostředků a možností k tomu, aby škodná událost nenastala a neprodleně odstranit každou závadu nebo nebezpečí, které by mohly mít vliv na vznik škodné události,
- c) k přepravě používat pouze způsobilé dopravní prostředky,
- d) používat stálé a prověřené obchodní partnery; v silniční nákladní přepravě rovněž prověřit, že jsou pojištěni pro případ vzniku odpovědnosti za škodu způsobenou na přepravované zásilce dle příslušných právních předpisů v odpovídajícím rozsahu,
- e) doložit a prokázat existenci písemného přepravního příkazu v době zadávání přepravy dopravci jako dokladu, který byl smluvními stranami oboustranně potvrzen,
- f) dodržet zvláštní právní předpisy pro přepravu nebezpečných či jinak specifických zásilek,
- g) plnit další specifické povinnosti, které byly smluvně ujednány.

ČLÁNEK 9 POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO PŘI VZNIKU ŠKODNÉ UDÁLOSTI

Kromě povinností, vyplývajících z obecných právních předpisů a uvedených v čl. 9 VPP MAJ01/2019 a těchto pojistných podmínkách, má pojistník/pojištěný v případě vzniku škodné události rovněž následující povinnosti:

- a) neměnit bez souhlasu pojistitele stav způsobený škodnou událostí, a to až do doby, dokud není událost, která by mohla být pojistnou událostí, řádně vyšetřena. Toto však neplatí, je-li změna nutná z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů anebo v zájmu toho, aby se rozsah následků škodné události nezvětšil. V takovém případě je však nutné rozsah škody řádně zdokumentovat (např. fotodokumentace),
- b) neprodleně učinit reklamaci na odpovědnou osobu a zabezpečit vůči jinému práva, která přecházejí na pojistitele, zejména právo na náhradu škody nebo újmy způsobené škodnou událostí, jakož i právo na postih a vypořádání,
- c) zajistit, aby pohledávka na pojistné plnění nebyla postoupena bez souhlasu pojistitele,
- d) zajistit, aby byla učiněna výhrada do nákladního nebo dodacího listu, zjistí-li se v průběhu přepravy, že je kontejner poškozen nebo chybí plomby nebo jsou v poškozeném stavu anebo nejsou originální,
- e) uznat pouze se souhlasem pojistitele výlohy a příspěvek ke společné havárii.

ČLÁNEK 10 POJISTNÁ ČÁSTKA, POJISTNÁ HODNOTA A LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ

- 1) Pojistná částka se stanoví na základě pojistné hodnoty zásilky pro každou jednotlivou přepravu. Pojistnou hodnotou zásilky se rozumí obvyklá obchodní cena. Není-li ujednáno jinak, za

obvyklou obchodní cenu se považuje fakturovaná hodnota pojištěné zásilky. Nelze-li ji takto stanovit, je pojistnou hodnotou zásilky cena obecná. Do pojistné hodnoty zásilky nelze zahrnout cenu obliby (subjektivní ohodnocení).

- 2) V pojistné smlouvě lze stanovit maximální limit pojistného plnění pro všechny pojistné události nastalé během pojistné doby.
- 3) Pokud je pojistnou smlouvou ujednáno, lze do pojistné hodnoty zásilky dále zahrnout:
 - a) přepravné a clo,
 - b) očekávaný zisk příjemce zásilky, a to do výše 10% hodnoty zásilky, není-li ujednáno jinak.

ČLÁNEK 11 POJISTNÉ PLNĚNÍ

- 1) Právo na pojistné plnění vznikne, nastane-li skutečnost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele plnit.
- 2) Horní hranicí pojistného plnění pro každou pojistnou událost nastalou během pojistné doby je pojistná částka; pro všechny pojistné události nastalé v pojistné době je pak touto hranicí maximální limit pojistného plnění, je-li stanoven.
- 3) Z pojistného plnění se odečte sjednaná spoluúčast.
- 4) Pojistné plnění je splatné v měně České republiky, není-li ujednáno jinak. Při poskytování pojistného plnění v cizí měně (vč. příspěvku ke společné havárii) se pro přepočty použije směnný kurz devizového trhu České národní banky ke dni vzniku škody.
- 5) Příspěvek ke společné havárii určený v dispašním řízení hradí pojistitel v plné výši bez odečtení spoluúčasti, a to i nad rámec sjednané pojistné částky, jestliže pojistná částka odpovídá pojistné hodnotě zásilky.
- 6) Pojistitel rovněž hradí účelně vynaložené výlohy nutné ke zjištění škody (vč. výloh na společnou havárii), která je pojistnou událostí a výlohy, k nimž dal pokyn nebo výslovný souhlas, a to i nad rámec sjednané pojistné částky.

ČLÁNEK 12 ÚHRADA NÁKLADŮ SPOJENÝCH S POJISTNOU UDÁLOSTÍ

- 1) Pojistitel uhradí účelné náklady, které vynaložil pojistník, pojištěný či jiná osoba na odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události anebo na zmírnění následků pojistné události již nastalé nebo proto, že plnila povinnost odklidit zásilku nebo její zbytky z důvodů hygienických, ekologických či bezpečnostních, a to zejména náklady:
 - a) na nutné dočasné uskladnění následkem pojistné události a vícenáklady spojené s přepravou do nejbližšího místa vhodného skladování; náhradní přeprava však musí být realizována obdobným způsobem jako předchozí; expresní příplatky pojistitel nehradí,
 - b) na odtažení vozidla s naloženou pojištěnou zásilkou v důsledku pojistné události do nejbližšího místa opravy nebo překládky,
 - c) na přebalení zásilky, pokud původní obal v důsledku poškození již neposkytuje dostatečnou ochranu pro další přepravu; totéž platí pro výměnu kontejneru.
- 2) Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví, je omezena 30 % pojistné částky/limitu pojistného plnění. Úhrada ostatních takto vynaložených zachraňovacích nákladů se omezuje 5 % ze sjednané pojistné částky. Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy pojistníkem/pojištěným či jinou osobou na základě písemného souhlasu pojistitele, hradí pojistitel bez omezení.

ČLÁNEK 13 ZVLÁŠTNÍ PŘÍPADY POSKYTNUTÍ POJISTNÉHO PLNĚNÍ

1) Znovunalezení zásilky

V případě, že byla nalezena ztracená zásilka/část zásilky, z níž je uplatňováno právo na pojistné plnění, je pojistník povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli. Na pojistitele nepřechází vlastnické právo ke znovunalezené zásilce, ale má právo na vrácení částky poskytnuté na pojistném plnění po odečtení výloh na znovuzískání zásilky a škod způsobených na zásilce v souvislosti s tím.

2) Poškození zásilky nebo její části

Dojde-li pojistnou událostí k poškození zásilky nebo její části, poskytne pojistitel plnění ve výši rozdílu mezi hodnotou zásilky před jejím odesláním a po jejím poškození. Hodnota poškozené zásilky může být rovněž stanovena jako výtěžek z volného prodeje nebo ve veřejné dražbě, pokud to pojistitel požaduje podle okolností podstatných pro určení výše škody. Dojde-li k naprostému znehodnocení zásilky, bude pojistné plnění sníženo o hodnotu zachráněných zhodnotitelných věcí (tzv. „zbytková hodnota“). Poškozené zásilky nemohou být nikdy postoupeny pojistiteli bez jeho souhlasu. Nepřevzetí pojištěné zásilky příjemcem nezakládá nárok pojištěného na náhradu škody a náklady s tím spojené nejdou k tíži pojistitele. Nevhodnost použití zásilky pro původní účely z obchodních důvodů rovněž nezakládá nárok na náhradu škody z titulu pojištění. Pojistitel hradí přiměřené náklady na opravu, které jsou potřebné pro uvedení poškozené zásilky nebo její části do stavu před pojistnou událostí, včetně nákladů na rozebrání a sestavení, na dopravu do a/nebo z opravy a jiné účelně vynaložené náklady. Od těchto nákladů odečte pojistitel cenu zpeněžitelných a využitelných zbytků nahrazovaných částí. Náklady spojené s opravou poškozené zásilky nebo s jejím opětovným uvedením do původního stavu, které jsou nadstandardního charakteru (vylepšení nebo renovaci zásilky), zvyšující její pojistnou hodnotu, jdou k tíži pojištěného.

3) Celková ztráta zásilky, nedostupnost, neověstnost

V případě ztráty, nedostupnosti či neověstnosti celé zásilky nebo její části uhradí pojistitel odpovídající část pojistné částky po odečtení zbytkové hodnoty zásilky.

4) Prodej zásilky před ukončením pojištěné přepravy

Je-li po počátku pojištění od přepravy upuštěno nebo nemůže-li být ze závažných důvodů ukončena, aniž by pojistitel byl osvobozen od povinnosti plnit, může pojistitel požadovat, aby za jeho součinnosti pojištěný zásilku bezodkladně prodal volným prodejem nebo ve veřejné dražbě, jestliže zásilka nemůže být dále přepravována bez vynaložení nepřiměřených nákladů nebo v nepřiměřené lhůtě.

5) Nenastalý zájem, uspořené náklady

Jestliže zájem týkající se důvodně očekávaného zisku, přidané hodnoty, cla, dopravného nebo jiných nákladů související s přepravou při vzniku pojistné události ještě nenastal, nebudou tyto výlohy součástí pojistného plnění. Při zjišťování škody se bere zřetel na tu část pojistné částky, která na něj připadá. Totéž platí pro náklady, které budou v důsledku pojistné události uspořeny.

ČLÁNEK 14 POJISTNÉ

Článek 7 VPP MAJ 01/2019 se doplňuje takto:

V případě sjednání pojistné smlouvy **na dobu kratší než jeden rok vzniká pojištění pouze tehdy**, je-li pojistné uhrazeno nejpozději dnem počátku pojištění, nestanoví-li pojistná smlouva jinak.

PŘÍLOHA

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE CL 354 dated 1.1.2001

QUALIFYING VESSELS

1. This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interests carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is:
 - 1.1 a Member or Associate Member of the International Association of Classification Societies (IACS*), or 1.2 a National Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading on an inter-island route within an archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by vessels not classed as above must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agreed.

Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2. Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be insured on the policy or open cover conditions subject to an additional premium to be agreed.

Bulk or combination carriers over 10 years of age or other vessels over 15 years of age unless they:

 - 2.1 have been used for the carriage of general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age, or
 - 2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double-skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3. The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel within the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4. A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5. Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependent upon compliance with that obligation.

LAW AND PRACTICE

6. This insurance is subject to English law and practice.

* For a current list of IACS Members and Associate Members please refer to the IACS website at www.iacs.org.uk 1/1/01

CL354-2001

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
 - 1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
 - 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
 - 1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
 - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.
 - 1.5 any chemical, biological, bio-chemical or electromagnetic weapon.

10/11/03
CL370

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife, arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism, or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system, computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/03
CL380

TERRORISM EXCLUSION (NMA 2920)

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto, it is agreed that this insurance exclude loss, damage, cost of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from arising out of or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group (s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reasons of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is found to be valid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/2001
NMA 2920